

Prof. Dr. Erik Jacobson

FH-FFM, Fb MND

Formelsammlung Physik

Mathematische Grundlagen

Vektorrechnung

3-dimensional:

$$\vec{r} = (r_x, r_y, r_z) = (x, y, z)$$

$$\text{Betrag (Länge): } r = |\vec{r}| = \sqrt{x^2 + y^2 + z^2}$$

2-dimensional:

$$\vec{r} = (x, y)$$

$$r = |\vec{r}| = \sqrt{x^2 + y^2} \text{ (Pythagoras)}$$

Komponenten:

$$x = r \cdot \cos \varphi \text{ und } y = r \cdot \sin \varphi$$

$$\text{Addition: } \vec{a} + \vec{b} = (a_x + b_x, a_y + b_y, a_z + b_z)$$

$$\text{Skalarprodukt (3-dim): } \vec{a} \cdot \vec{b} = (a_x b_x + a_y b_y + a_z b_z)$$

$$\text{Vektorprodukt (3-dim): } \vec{a} \times \vec{b} = (a_y b_z - a_z b_y, a_z b_x - a_x b_z, a_x b_y - a_y b_x)$$

Infinitesimalrechnung

Differentialrechnung

Ableitungen:

$$\frac{d}{dx} x^n = \frac{dx^n}{dx} = n \cdot x^{n-1} \text{ (für } n \neq 0)$$

$$\frac{d}{dx} \sin(x) = \cos(x)$$

$$\frac{d}{dx} \cos(x) = -\sin(x)$$

$$\frac{d}{dx} e^x = e^x$$

$$\frac{d}{dx} \ln(x) = 1/x$$

Kettenregel:

$$\frac{d}{dx} g(f(x)) = \frac{dg(f(x))}{df(x)} = \frac{dg(y)}{dy} \cdot \frac{df(x)}{dx}$$

Produktregel:

$$\frac{d}{dx} (f(x) \cdot g(x)) = \frac{df(x)}{dx} \cdot g(x) + f(x) \cdot \frac{dg(x)}{dx}$$

Integralrechnung

Integrale (Stammfunktionen):

$$\int x^n dx = x^{n+1}/(n+1) \text{ (für } n \neq -1)$$

$$\int \sin(x) dx = -\cos(x)$$

$$\int \cos(x) dx = \sin(x)$$

$$\int e^x dx = e^x$$

$$\int 1/x dx = \ln(x)$$

1 Mechanik eines Massenpunktes

Massenpunkt := Körper mit verschwindender Ausdehnung und endlicher Masse m

1.1 Kinematik der Translation

Beschreibung der Bewegung

1.1.1 Bewegungsgrößen

| | |
|------------------|--|
| Ort = Ortsvektor | \vec{r} |
| Geschwindigkeit | $\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \dot{\vec{r}}$ |
| Beschleunigung | $\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \dot{\vec{v}} = \frac{d^2\vec{r}}{dt^2} = \ddot{\vec{r}}$ |

Bahn = Folge von Orten im Laufe der Zeit $\vec{r}(t)$

Bahnkurve = (parametrisierte) Funktion: $y = f(x)$

Bahntangente = Geschwindigkeitsrichtung

Verschiebung = Ortsänderung = $\vec{r}(t_2) - \vec{r}(t_1)$

Weg s (skalar) \neq Verschiebung $s = \int |d\vec{s}| = \int \sqrt{dx^2 + dy^2 + dz^2} = \int |v(t)| dt$

1.1.2 Bewegungsgleichungen

In der üblichen Näherung $a = \text{const}$

$$\vec{r}(t) = \vec{r}_0 + \vec{v} \cdot t + \frac{1}{2} \vec{a} \cdot t^2 \implies$$

| |
|---|
| $x = x_0 + v_x \cdot t + \frac{1}{2} a_x \cdot t^2$ |
| $y = y_0 + v_y \cdot t + \frac{1}{2} a_y \cdot t^2$ |
| $z = z_0 + v_z \cdot t + \frac{1}{2} a_z \cdot t^2$ |

| |
|--|
| $\vec{v}(t) = \vec{v}_0 + \vec{a} \cdot t$ |
| $\vec{a}(t) = \text{const}$ |

Anwendungen

- geradlinige gleichförmige Bewegung ($v = v_0 = \text{const}$, $a = 0$): $\dots \vec{r} = x = s = x_0 + v_0 \cdot t$

- geradlinige gleichmäßig beschleunigte Bewegung ($a_0 = \text{const}$):

$$\dots \vec{r} = x = s = x_0 + v_0 \cdot t + a_0 \cdot t^2$$

z.B. freier Fall: $a_0 = -g$

$$\dots \vec{r} = y$$

- (schiefer) Wurf (Bahnkurve = Wurfparabel): mit $a_x = 0$, $a_y = -g$ $\dots \vec{r} = (x, y)$

- allgemeine Bewegung $\vec{a} = \vec{a}(t)$

$$\dots \vec{r} = \sum \vec{c}_n \cdot t^n$$

1.1.3 Relativbewegungen

a) Klassische Inertialsysteme (Systeme ohne Beschleunigungen):

eine gleichförmige Bewegung $\vec{r}(t) = \vec{r}_0 + \vec{v}t$ in einem gleichförmig (mit $\vec{v}_0 \neq 0$) bewegten Bezugssystem erscheint einem Beobachter in einem anderen (ruhenden) Bezugssystem wieder als gleichförmige Bewegung $\vec{r}'(t) = \vec{r}_0' + \vec{v}_0' \cdot t$, die sich durch eine Translations-Transformation (nach Galilei) berechnen läßt:

$$\begin{aligned} \vec{r}'(t) &= \vec{r}_0' + \vec{v}_0' \cdot t = \vec{r}_0 + \vec{v}t - \vec{v}_0 \cdot t \\ \vec{v}' &= \vec{v} - \vec{v}_0 \end{aligned}$$

b) Spezielle Relativitätstheorie: (Einstein)

alle Geschwindigkeiten $v < c_0$ (Lichtgeschwindigkeit $\approx 3 \cdot 10^8$ m/s)

Translations-Transformation (nach Lorentz) mit Zeit-Transformation ($t \rightarrow t'$):

$$\begin{aligned} \vec{r}'(t') &= (\vec{r}(t) - \vec{v}_0 \cdot t) / \gamma & t' &= (t - \frac{\vec{v}_0 \cdot \vec{r}}{c_0^2}) / \gamma & \gamma &= \sqrt{1 - \frac{v_0^2}{c_0^2}} \\ \vec{v}' &= (\vec{v} - \vec{v}_0) / (1 + \frac{\vec{v} \cdot \vec{v}_0}{c_0^2}) \end{aligned}$$

c) relativistische Effekte (Folgen, wenn v_0 oder v gegen c geht):

- Zeitdilatation: $\Delta t = \Delta t' / \gamma$ und ! $\Delta t' = \Delta t / \gamma$
- Längenkontraktion: $\Delta l = \Delta l' \cdot \gamma$ und ! $\Delta l' = \Delta l \cdot \gamma$ (falls $\vec{\Delta l} \parallel \vec{v}_0$)
- Massenzunahme: $m = m' / \gamma$
- (kinetische) Gesamtenergie: $E = m c^2$

1.2 Kinematik der Rotation

Kreisbewegung (um den Ursprung)

Kreisbahn: $x^2 + y^2 = r^2$

Ort = Ortsvektor: $\vec{r}(t) = (x, y)$

Radius $r = |r| = \text{const}$

Koordinaten: $x = r \cos(\varphi)$, $y = r \sin(\varphi)$

Winkel: $\varphi = s/r$

$$[\varphi] = 1 \text{ m/m} = 1 \text{ rad} = \frac{360^\circ}{2\pi} \approx 57,3^\circ$$

Weg: $s = r \cdot \varphi$ (skalar !)

1.2.1 Bewegungsgrößen

| | |
|------------------------|--|
| Winkel | : $\varphi = s/r = \varphi(t)$ |
| Winkelgeschwindigkeit: | $\omega = \dot{\varphi}$ |
| Winkelbeschleunigung: | $\alpha = \dot{\omega} = \ddot{\varphi}$ |

1.2.2 Bewegungsgleichungen

| |
|--|
| $\vec{\varphi}(t) = \vec{\varphi}_0 + \vec{\omega} \cdot t + \frac{1}{2} \vec{\alpha} \cdot t^2$ |
| $\vec{\omega}(t) = \vec{\omega}_0 + \vec{\alpha} \cdot t$ |
| $\vec{\alpha}(t) = \text{const}$ |

Axiale Vektoren $\vec{\varphi} \parallel \vec{\omega} \parallel \vec{\alpha}$ auf der Drehachse

1.2.3 Winkelgeschwindigkeit

$$\omega = \frac{d\phi}{dt} = \dot{\varphi} \quad \text{Dreibein:} \quad \vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{r}$$

Spezialfall: gleichförmige Drehbewegung $\omega = \text{const}$

Umlaufzeit: $T = 2\pi/\omega = \text{const}$

(Umlaufs)frequenz: $f = 1/T = \omega/2\pi = \text{const}$

Drehzahl: $n = f$ (Maßeinheit 1/min)

Kreisfrequenz: $\omega = 2\pi f$

(Bahn)geschwindigkeit: $|v| = \omega r = \text{const}$

1.2.4 Radialbeschleunigung

$$\vec{r}(t) \neq \text{const} \rightarrow \text{Zentripetal-, Radialbeschleunigung} \quad \vec{a}_r = \vec{\omega} \times \vec{v} = -\omega^2 \vec{r}$$

1.2.5 Winkelbeschleunigung

$$\alpha = \frac{d\omega}{dt} = \dot{\omega} = \frac{d^2\varphi}{dt^2} = \ddot{\varphi}$$

$$|\omega| = \omega_0 + \alpha t \neq \text{const} \rightarrow \text{Bahnbeschleunigung} \quad \vec{a}_t = \vec{\alpha} \times \vec{r}$$

$$\text{Radialbeschleunigung } a_r = \omega^2 r = (\omega_0 + \alpha t)^2 r = a(t)$$

1.2.6 Translation und Rotation

| Rotation | Translation | Beziehung |
|---|-------------------------------|--|
| Winkel φ | Weg s | $s = \varphi \cdot r$ |
| Winkelgeschwindigkeit $\omega = \dot{\varphi}$ | Geschwindigkeit $v = \dot{s}$ | $\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{r}$ |
| Winkelbeschleunigung $\alpha = \dot{\omega} = \ddot{\varphi}$ | Beschleunigung $a = \dot{v}$ | $\vec{a}_t = \vec{\alpha} \times \vec{r}$ $\vec{a}_r = \vec{\omega} \times \vec{v}$ |

1.2.7 Gesamtbeschleunigung

$$\vec{a} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \frac{d(\vec{\omega} \times \vec{r})}{dt} = \frac{d\vec{\omega}}{dt} \times \vec{r} + \vec{\omega} \times \frac{d\vec{r}}{dt} = \vec{\alpha} \times \vec{r} + \vec{\omega} \times \vec{v} = \vec{a}_t + \vec{a}_r$$

1.2.8 Überlagerung von Translation und Rotation

Translation einer Achse (\vec{r}_A) und einer Rotation um diese Achse (\vec{r}_R)

$$\text{Superposition: } \vec{r} = \vec{r}_A + \vec{r}_R$$

Krumme Bahnen: Bahnstücke ds aus Kreisbögen mit variablen Radien R

$$\frac{1}{R} = \sqrt{\left(\frac{d^2x}{ds^2}\right)^2 + \left(\frac{d^2y}{ds^2}\right)^2 + \left(\frac{d^2z}{ds^2}\right)^2}$$

1.3 Dynamik

Dynamik eines Massenpunktes

1.3.1 Erstes Newton'sches Axiom (Trägheitsprinzip)

Beharrungsvermögen: "Jeder Körper ist träge" $\vec{a} = 0 \leftrightarrow \vec{F} = 0$

1.3.2 Zweites Newton'sches Axiom (Aktionsprinzip)

$$\vec{F} = m \cdot \vec{a} \quad [F] = 1N = 1 \frac{kgm}{s^2}$$

1.3.3 Drittes Newton'sches Axiom (Reaktionsprinzip)

$$\vec{F} = -\vec{F}' \quad \text{oder} \quad \sum \vec{F} = 0$$

1.3.4 Träge Masse und Schwere Masse

Träge Masse: $\vec{F}_t = m \cdot \vec{a}$ (nur bei Beschleunigung)

Schwere Masse: $\vec{F}_g = m \cdot \vec{g}$ (erzeugt durch Erdanziehung bzw. Gravitation)

1.3.5 Kräfte als Vektoren

$$\sum \vec{F}_i = \vec{F} \quad (\text{Vektoraddition})$$

1.3.6 Arten von Kräften

a) **Schwerkraft** (Massenanziehung der Erde): $\vec{G} = \vec{F}_g = m\vec{g}$

Auf der Schiefen Ebene: Hangabtriebskraft F_H und Auflagekraft F_N (Normalkraft)

b) **Muskelkraft** nicht berechenbar

c) **Federkraft** (Hooke'sches Gesetz) $\vec{F}_F = -D\vec{y}$

d) **Verformungskraft** schwer berechenbar (s. Elastomechanik)

e) **Elektromagnetische Kräfte** (s. Elektrodynamik)

f) **Reibungskräfte**

1.3.7 Reibung

Trockene Reibung fester Körper $F_R = \mu F_N$ (μ ist materialabhängig, meist < 1)

a) **Gleitreibung** $\vec{F}_R = -\mu |F_N| \frac{\vec{v}}{v}$

b) **Haftreibung** $\vec{F}_R = -\mu_H |F_N| \frac{\vec{v}}{v} e^{(\frac{v}{v_0})^2}$

c) **Rollreibung** $\vec{F}_R = -\mu_R |F_N| \frac{\vec{v}}{v} \quad \mu_R = f_r/r \quad (r = \text{Rollradius})$

1.3.8 Trägheit

Trägheitskraft $\vec{F}_t = -m \vec{a}$

Dynamisches Gleichgewicht: $\sum_j \vec{F}_j = \sum_i \vec{F}_i - m \vec{a} = 0$

$$\sum_j \vec{F}_j = 0$$

1.3.9 Zwangs- und Führungskräfte

Auflagekraft: $\vec{F}_Z = -\vec{F}_g$

Normalkraft: $\vec{F}_Z = -\vec{F}_N$

Seilkraft (bei Rotation): $\vec{F}_Z = \vec{F}_s = -m \vec{a}_R$

1.4 Arbeit und Energie

1.4.1 Arbeit

$$W := \int \vec{F} d\vec{s}$$

Maßeinheit $[W] = [F][s] = 1N m = 1J = 1Joule$

$$W = \vec{F} \cdot \vec{s} = F \cdot s \cdot \cos\alpha \quad \text{falls } \vec{F} = \text{const}$$

1.4.2 Arbeitsformen

a) Hubarbeit

$$W_H = m g \Delta h \quad (\text{wegunabhängig})$$

b) Beschleunigungsarbeit

$$W_B = m \vec{a} \vec{s} = \frac{1}{2} m (v_2^2 - v_1^2) \quad (\text{zeitunabhängig})$$

c) Reibungsarbeit

$$W_R = \mu |F_N| s$$

d) Spannarbeit

$$W_S = \frac{1}{2} D (s_2^2 - s_1^2)$$

e) Zwangsarbeit

$$W_Z = \vec{F}_Z \vec{s} = 0 \quad \text{da } \vec{F}_Z \perp \vec{s}$$

1.4.3 Energie

Energie = gespeicherte Arbeit

Energie = \sum Arbeit

Arbeit = Δ Energie

Arbeit = Energieänderung

1.4.4 Energieformen

a) Potentielle Energie (Lageenergie)

$$W_{pot} = m g h$$

(Bezugspunkt $h = 0$ ist (noch) undefiniert)

b) Kinetische Energie (Bewegungsenergie)

$$W_{kin} = \frac{1}{2} m v^2 \quad (\text{immer positiv})$$

c) Federenergie (elastische Energie)

$$W_F = \frac{1}{2} D s^2 \quad (\text{immer positiv})$$

c) Reibungsenergie = Wärme (s. Thermodynamik)

$$W_R = \Delta Q$$

1.4.5 Energieerhaltungssatz

$$\boxed{\sum_j W_i = const} \quad (\text{im abgeschlossenen System})$$

praktisch: $W_a + W_A = W_e + \Delta Q$
(Anfangsenergie + Arbeit = Endenergie + Wärme)

$$\text{Wirkungsgrad} = \frac{\text{nutzbare Energie}}{\text{aufgewandte Arbeit}} \quad \boxed{\eta = \frac{W_{end}}{W_{end} + \Delta Q} = 1 - \frac{\Delta Q}{W_{ges}} < 1}$$

1.4.6 Leistung

$$\boxed{P := \frac{dW}{dt}}$$

$$\text{Maßeinheit} \quad \boxed{[P] = [W]/[t] = 1J/s = 1W}$$

$$\boxed{P = \vec{F} \cdot \vec{v}}$$

1.4.7 Energieumwandlung

$$\boxed{E = mc^2} \quad (\text{Einstein 1909})$$

1.5 Der Impuls

1.5.1 Kraftstoß

$$\boxed{\vec{K} := \int \vec{F} dt = m \Delta \vec{v}}$$

$$\text{Maßeinheit} \quad \boxed{[W] = [F][t] = 1N m = 1J = 1Joule}$$

1.5.2 Impuls und Kraft

a) Definition des Impulses

$$\boxed{\vec{p} := m \vec{v}}$$

$$\text{Maßeinheit} \quad \boxed{[p] = [F][t] = [m][v] = 1N s = 1kg m/s}$$

b) verallgemeinerte Definition der Kraft

$$\boxed{\vec{F} := \frac{d\vec{p}}{dt}} \quad \vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt} = \frac{m d\vec{v}}{dt} = m \vec{a} + \vec{v}_m \dot{m}$$

c) Schubkraft = Rückstoß (propellere)

$$\boxed{\vec{F}_p = -\vec{v}_m \dot{m}}$$

1.5.3 Impulserhaltung

$$\boxed{\sum_i \vec{p}_i = const} \quad (\text{im abgeschlossenen System})$$

1.5.4 Stoßgesetze

Anwendung von:

I: Impulserhaltungssatz: $\sum_i \vec{p}_i = \text{const}$

E: Energieerhaltungssatz: $\sum_i W_i = \text{const}$

a) Zentraler elastischer Stoß

$$(\Delta Q = \min = 0)$$

$$\vec{u}_1 = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} \vec{v}_1 + \frac{2m_2}{m_1 + m_2} \vec{v}_2$$

$$\vec{u}_2 = \frac{m_2 - m_1}{m_2 + m_1} \vec{v}_2 + \frac{2m_1}{m_2 + m_1} \vec{v}_1$$

.Spezialfälle:

$$m_1 = m_2 = m : \vec{u}_1 = \vec{v}_2 \quad \vec{u}_2 = \vec{v}_1$$

$$m_1 \gg m_2 = m \text{ und } \vec{v}_2 = 0: \vec{u}_1 = -\vec{v}_1$$

b) Zentraler inelastischer Stoß

$$(\Delta Q = \max = \Delta Q_m)$$

$$u_1 = u_2 = u = \frac{m_1 v_1 + m_2 v_2}{m_1 + m_2}$$

$$\Delta Q_m = \frac{1}{2} \frac{m_1 \cdot m_2}{m_1 + m_2} (v_1 - v_2)^2$$

c) Zentraler teilelastischer Stoß

$$(\Delta Q < \Delta Q_m)$$

Elastizitätsparameter k (0 für inelastischen, 1 für vollelastischen Stoß)

$$\bar{u}_1 = k \cdot u_1 + (1 - k) \cdot u = u_1 + (1 - q) \frac{m_2 (v_1 - v_2)}{m_1 + m_2} \quad q = (1 - k)$$

$$\bar{u}_2 = k \cdot u_2 + (1 - k) \cdot u = u_2 + (1 - q) \frac{m_1 (v_2 - v_1)}{m_2 + m_1} \quad k = (1 - q)$$

$$\overline{\Delta Q} = (1 - k^2) \cdot \Delta Q_m = q(2 - q) \cdot \Delta Q_m$$

d) Dezentrale Stöße:

2-dimensional in der Ebene von \vec{v}_1 und \vec{v}_2

1. Methode: Zerlegung durch Projektion auf:

– Stoßtangente \vec{t} ohne Kraftwirkung,

d.h. mit Erhaltung der Geschwindigkeitskomponenten v_{1t} und v_{2t}

– Stoßgerade \vec{s} mit Anwendung der Stoßgesetze auf v_{1s} und v_{2s}

2. Methode: Translationstransformation auf $\vec{v}_2 = 0$ und Betrachtung der möglichen Impulsvektoren auf Ortskreisen:

$$Y^2 + (X - \frac{m_2}{m_1 + m_2} p_1)^2 = R^2 = (\frac{m_2}{m_1 + m_2} p_1)^2 (1 - (1 - k^2))$$

1.5.5 Anwendungen

- Ballistisches Pendel
- Hammer
- Reflexion als elastischer Wandstoß ($m_2 \rightarrow \infty$)

2 Mechanik starrer Körper

2.1 Statik starrer Körper

2.1.1 Starre Körper

System aus Massenpunkten m_i mit festen Abständen $\vec{r}_{ij} = \vec{r}_i - \vec{r}_j = \text{const}$

2.1.2 Masse und Volumen

Jeder Körper hat eine Masse m (skalar)

Maßeinheit: 1kg

Jeder Körper besteht aus Teilchen (Atomen, Molekülen) $m = \sum^N m_i$ ($N \approx 10^{23}$)

Volumen: Jeder Körper hat eine Ausdehnung (Volumen V) Maßeinheit: $[V] = m^3$

Dichte: Jeder Körper hat eine (Packungs)Dichte ρ Maßeinheit: $[\rho] = kg/m^3$

$$\rho := dm/dV \quad \text{homogene Körper: } \rho = m/V = \text{const}$$

$$m = \int_K \rho dV$$

2.1.3 Elastomechanik

Elastizitätskonstanten deformierbarer Körper

– E: Elastizitätsmodul

$$\Delta l = -F_l \cdot l / A_0 \cdot E$$

– μ : Querkontraktionszahl

$$\Delta z = -\mu \cdot \Delta l \quad \mu < 1/2$$

– K: Kompressionsmodul

$$K = \frac{E}{3(1-2\mu)}$$

– G: Schubmodul

$$G = \frac{E}{2(1+\mu)}$$

2.1.4 Drehmoment und Hebelgesetze

Gleichgewicht am Hebel, wenn $\sum F_i \cdot r_i \cdot \sin \alpha_i = 0$

Hebelgesetz: $\sum \vec{M}_i = 0$

Drehmoment: $\vec{M} := \vec{r} \times \vec{F}$

Betrag $M = r \cdot F \cdot \sin \alpha$

Maßeinheit: $[M] = 1 \text{ N m}$

axsialer Vektor ! (an (Rotations)Achse gebunden)

2.1.5 Schwerpunkt, Massenmittelpunkt

$$\vec{s} = \frac{1}{m} \sum m_i \vec{r}_i = \frac{1}{m} \int \vec{r} dm$$

$$\sum m_i \vec{s}_i = 0$$

$$\vec{s} = \frac{1}{V} \int \vec{r} dV \quad (\text{falls } \rho = \text{const})$$

2.2 Kräfte am starren Körper

2.2.1 Kräfte und Drehmomente

Mehrere Kräfte \vec{F}_i , die an verschiedenen Punkten eines Körpers angreifen, ergeben

$\vec{F} = \sum \vec{F}_i$ eine Gesamtkraft (durch Verschieben
(der polaren Vektoren) an einen beliebigen Punkt)

$\vec{M} = \sum \vec{M}_i = \sum \vec{r}_i \times \vec{F}_i$ ein Drehmoment in Bezug auf eine vorgegebene Achse
(axiale Vektoren)

2.2.2 Gleichgewichte und Standfestigkeit

stabil: $W_{pot} = \min$
 labil: $W_{pot} = \max$
 indifferent: $W_{pot} = \text{const}$
 instabil: $a \neq 0$

2.2.3 Trägheit bei der Drehbewegung

Massenträgheitsmoment und Rotationsenergie

$$J := \sum m_i r_i^2 = \int_K r^2 dm \quad W_{rot} := \frac{1}{2} J \omega^2$$

2.2.4 Massenträgheitsmomente

Rotation um eine Achse durch den Schwerpunkt

Quader $J_z = \frac{m}{12}(a^2 + b^2)$
 Kugel $J_K = \frac{2m}{5}R^2$
 Hohlzylinder $J_z = \frac{m}{2}(R_1^2 + R_2^2)$
 Vollzylinder (quer) $J_q = \frac{m}{12}(L^2 + 3R^2)$

2.2.5 Satz von Steiner

$J := ms^2 + J_s$ Verschiebung der Achse aus dem Schwerpunkt um s

2.2.6 Trägheitstensor

Hauptträgheitsmomente $J_{zz} = \max$ und $J_{yy} = \text{med}$ und $J_{xx} = \min$

bezüglich der körperfesten **Hauptträgheitsachsen** (x, y, z) (Diagonalelemente)

Deviationsmomente $J_{xy} = \sum m_i x_i y_i = \int xy dm$

Bei Verdrehung der Achse um α, β, γ wird $J := J_{xx} \cos^2 \alpha + J_{yy} \cos^2 \beta + J_{zz} \cos^2 \gamma$

2.2.7 Trägheitsradius und Trägheitsmasse

Trägheitsradius: $R_t = \sqrt{J/m}$

effektive Trägheitsmasse: $m_e = J/R^2$

2.3 Dynamik starrer Körper

2.3.1 Antrieb

$$\vec{M} := J \vec{\alpha}$$

2.3.2 Arbeit

$$W_D = \int M d\varphi$$

2.3.3 Drehimpuls

$$\vec{L} := m\vec{r} \times \vec{v} \quad \vec{L} := J\vec{\omega}$$

2.3.4 Leistung

$$P = M\omega$$

2.3.5 Drehimpulserhaltung

$$\vec{L} = \text{const} \quad \text{und} \quad \vec{M} = 0 \quad \text{im abgeschlossenen System}$$

2.3.6 Drehimpulserzeugung

$$\vec{M} = \frac{d\vec{L}}{dt} = \frac{dJ}{dt}\vec{\omega} + J\frac{d\vec{\omega}}{dt}$$

2.3.7 Anwendungen

$$\text{Drallsatz: } \vec{L} = \vec{M}t$$

2.3.8 Der Kreisel

Symmetrischer freier Kreisel mit (konstanter) Winkelgeschwindigkeit ω

$$\text{a) } \vec{M} = 0 \quad \longrightarrow \quad \vec{L} = J\vec{\omega} = \text{const} \quad \text{momentenfreier Kreisel}$$

$$\text{b) } \vec{M} \neq 0 \quad \longrightarrow \quad \vec{M} = \vec{\omega}_p \times \vec{L} \quad \text{Präzession mit Präzessionsfrequenz } \omega_p$$

c) Ausweichmoment

$$\text{Bei erzwungener Drehung der Achse eines Kreisels } \vec{M}_A = \vec{L} \times \vec{\omega}_A$$

$$\text{d) Nutation Nach Stoß auf die Achse eines Kreisels } K_M = \int M_x dt = L_x$$

$$\omega_n = \frac{J_{xz}}{\sqrt{J_{xx}J_{yy}}} \omega$$

2.4 Scheinkräfte in rotierenden Systemen

2.4.1 Zentrifugalkraft

$$\vec{F}_{ZF} = -\vec{F}_Z = m\vec{\alpha}_R = m\omega^2\vec{r}$$

2.4.2 Coriolis-Kraft

$$\vec{F}_C = m\vec{a}_C = 2m\vec{u} \times \vec{\omega}$$

2.5 Gravitation

2.5.1 Gravitationsgesetz

$$\vec{F}_G = \gamma \frac{m_1 m_2}{r^2} \frac{\vec{r}}{|\vec{r}|} \quad \text{Massenanziehung (Newton 1687)} \quad \gamma = 6.67 \cdot 10^{-11} \frac{\text{m}^3}{\text{kg s}^2} \quad \text{(Cavendish)}$$

$$\vec{F}_g = mg = m\gamma \frac{m_E}{r_E^2} \quad \text{auf der Erdoberfläche (mit } m_E = 5.9 \cdot 10^{24} \text{ kg und } r_E = 6366 \text{ km)}$$

Satellitenbahnen (um die Erde) $v^2 r = \omega^2 \cdot r^3 = \gamma m_E$ (weil $F_G = F_{ZF}$)

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{r^3}{\gamma m_E}} \quad \text{Umlaufzeit}$$

Fluchtgeschwindigkeiten

(Abheben von der Erde ohne Erdrotation) $v_0 = \sqrt{\gamma m_E / r_E} = \sqrt{g r_E} = 7.9 \cdot 10^3 \frac{\text{m}}{\text{s}}$

1. kosmische Geschwindigkeit:

(Verlassen des Anziehungsbereichs der Erde) $v_1 = \sqrt{2\gamma m_E / r_E} = \sqrt{2g r_E} = 11.17 \cdot 10^3 \frac{\text{m}}{\text{s}}$

2. kosmische Geschwindigkeit:

(Verlassen des Anziehungsbereichs der Sonne aus der Erdbahn)

2.5.2 Kepler-Gesetze

Kepler (1609)

1. Die Planeten bewegen sich auf Kreisen (genauer: Ellipsen), in deren Mittelpunkt (genauer: in einem Brennpunkt) die Sonne steht.

2. Der von der Sonne zu einem Planeten gedachte Fahrstrahl überstreicht in gleichen Zeiten gleiche Flächen ($\Delta A = \Delta t$).

3. Die Quadrate der Umlaufzeiten zweier Planeten verhalten sich wie die dritten Potenzen ihrer Abstände (große Halbachsen) zur Sonne. $\frac{T_1^2}{T_2^2} = \frac{r_1^3}{r_2^3}$

2.5.3 Gravitationsfeld und -potential

Gravitationsfeldstärke $g := F_G / m = \vec{g}(\vec{r})$

$$\begin{aligned} \text{Gravitationsfeld der Erde:} \quad . \quad .g(r) &= \gamma \frac{m_E}{r^2} = g_0 \left(\frac{r_E}{r}\right)^2 && \text{für } r > r_E \\ g(r) &= \gamma \frac{m_E}{r_E^3} r = g_0 \left(\frac{r}{r_E}\right) && \text{für } r < r_E \end{aligned}$$

Gravitationspotential $\varphi_g := W_{pot} / m$

absolute potentielle Energie:

$$W_{pot} = m\varphi_g(r) = \int mg(r) dr = -\gamma m m_E / r = -m g_0 r_E^2 / r \quad \text{(immer negativ !!)}$$

Gravitationsnullpunkt: $\varphi_g := 0$ bei $r \rightarrow \infty$

$$\begin{aligned} \text{Gravitationspotential der Erde:} \quad . \quad .\varphi_g &:= -\gamma m_E \frac{1}{r} && \text{Hyperbel für } r > r_E \\ \varphi_g &:= \frac{1}{2} \gamma \frac{m_E}{r_E} \left(\left(\frac{r}{r_E}\right)^2 - 3 \right) && \text{Parabel für } r < r_E \end{aligned}$$

$$\vec{g}(\vec{r}) := \text{grad}(\varphi_g) = \left(\frac{d\varphi_g}{dx}, \frac{d\varphi_g}{dy}, \frac{d\varphi_g}{dz} \right) = \vec{g}(r) \quad \text{(Zentralfeld)}$$

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | Mechanik eines Massenpunktes | 2 |
| 1.1 | Kinematik der Translation | 2 |
| 1.1.1 | Bewegungsgrößen | 2 |
| 1.1.2 | Bewegungsgleichungen | 2 |
| 1.1.3 | Relativbewegungen | 3 |
| 1.2 | Kinematik der Rotation | 3 |
| 1.2.1 | Bewegungsgrößen | 3 |
| 1.2.2 | Bewegungsgleichungen | 3 |
| 1.2.3 | Winkelgeschwindigkeit | 4 |
| 1.2.4 | Radialbeschleunigung | 4 |
| 1.2.5 | Winkelbeschleunigung | 4 |
| 1.2.6 | Translation und Rotation | 4 |
| 1.2.7 | Gesamtbeschleunigung | 4 |
| 1.2.8 | Überlagerung von Translation und Rotation | 4 |
| 1.3 | Dynamik | 5 |
| 1.3.1 | Erstes Newton'sches Axiom (Trägheitsprinzip) | 5 |
| 1.3.2 | Zweites Newton'sches Axiom (Aktionsprinzip) | 5 |
| 1.3.3 | Drittes Newton'sches Axiom (Reaktionsprinzip) | 5 |
| 1.3.4 | Träge Masse und Schwere Masse | 5 |
| 1.3.5 | Kräfte als Vektoren | 5 |
| 1.3.6 | Arten von Kräften | 5 |
| 1.3.7 | Reibung | 5 |
| 1.3.8 | Trägheit | 6 |
| 1.3.9 | Zwangs- und Führungskräfte | 6 |
| 1.4 | Arbeit und Energie | 6 |
| 1.4.1 | Arbeit | 6 |
| 1.4.2 | Arbeitsformen | 6 |
| 1.4.3 | Energie | 6 |
| 1.4.4 | Energieformen | 6 |
| 1.4.5 | Energieerhaltungssatz | 7 |
| 1.4.6 | Leistung | 7 |
| 1.4.7 | Energieumwandlung | 7 |
| 1.5 | Der Impuls | 7 |
| 1.5.1 | Kraftstoß | 7 |
| 1.5.2 | Impuls und Kraft | 7 |
| 1.5.3 | Impulserhaltung | 7 |
| 1.5.4 | Stoßgesetze | 8 |
| 1.5.5 | Anwendungen | 8 |

| | | |
|----------|--|----------|
| 2 | Mechanik starrer Körper | 9 |
| 2.1 | Statik starrer Körper | 9 |
| 2.1.1 | Starre Körper | 9 |
| 2.1.2 | Masse und Volumen | 9 |
| 2.1.3 | Elastomechanik | 9 |
| 2.1.4 | Drehmoment und Hebelgesetze | 9 |
| 2.1.5 | Schwerpunkt, Massenmittelpunkt | 9 |
| 2.2 | Kräfte am starren Körper | 10 |
| 2.2.1 | Kräfte und Drehmomente | 10 |
| 2.2.2 | Gleichgewichte und Standfestigkeit | 10 |
| 2.2.3 | Trägheit bei der Drehbewegung | 10 |
| 2.2.4 | Massenträgheitsmomente | 10 |
| 2.2.5 | Satz von Steiner | 10 |
| 2.2.6 | Trägheitstensor | 10 |
| 2.2.7 | Trägheitsradius und Trägheitsmasse | 10 |
| 2.3 | Dynamik starrer Körper | 11 |
| 2.3.1 | Antrieb | 11 |
| 2.3.2 | Arbeit | 11 |
| 2.3.3 | Drehimpuls | 11 |
| 2.3.4 | Leistung | 11 |
| 2.3.5 | Drehimpulserhaltung | 11 |
| 2.3.6 | Drehimpulserzeugung | 11 |
| 2.3.7 | Anwendungen | 11 |
| 2.3.8 | Der Kreisel | 11 |
| 2.4 | Scheinkräfte in rotierenden Systemen | 11 |
| 2.4.1 | Zentrifugalkraft | 11 |
| 2.4.2 | Coriolis-Kraft | 11 |
| 2.5 | Gravitation | 12 |
| 2.5.1 | Gravitationsgesetz | 12 |
| 2.5.2 | Kepler-Gesetze | 12 |
| 2.5.3 | Gravitationsfeld und -potential | 12 |